

金融午餐會：展望前海深港金融合作創新機 遇

作者：前海創新研究院

日前，由香港交易所組織的“金融午餐會”以“粵港澳大灣區前海金融創新合作”為主題，就如何挖掘國際金融資源，開拓創新領域，聯通深港的基礎設施和金融工具等問題，邀請前海創新研究院、前海管理局和中銀香港等各界人士磋商探討。

今年，港交所承接前海管理局“粵港澳大灣區金融創新合作與前海的角色定位”課題研究，這是繼雙方在2016年簽訂合作備忘錄後的又一次密切交流，雙方將繼續以共建交易中心、舉辦學術會議、承接各項課題等多種形式聯合探索在金融服務、金融創新等領域的協作。本次午餐會將加強雙方共識，為課題研究的順利開展排除障礙。

香港交易所首席中國經濟學家巴曙松認為香港作為國際金融中心，具有高度國際化和分工細化且高效的特點，但其對宏觀戰略和大局研究的重視不足，午餐會的組織能彙聚兩地智慧。在前海角色定位的問題上，他表示粵港澳大灣區是珠三角城市群支點的“9+2”的模式中，9個城市能以最短的時間將創意轉化為實體，港澳2個城市是亞太地區與國際接軌的國際化都市，前海則是“9”和“2”之間的銜接點，是引領珠三角開放的前沿和平臺。前海管理局局長助理、前海金融控股董事長李強同樣認為前海在深化珠三角經濟開發開放方面肩負重任。

QIIR亦為此次午餐會建言獻策，圍繞“構建開放型經濟新體制與前海深港金融合作創新”，重點論述在開放型經濟新體制下，前海創新實踐成果與深港金

融合作的挑戰與機遇。

前海背負深港合作、自貿試驗區、“一帶一路”等多個國家戰略，具備多重政策疊加優勢，因此擁有培育創新的土壤。在金融創新方面，前海以“新業務、新機構、新通道”為特色，成為國家金融業對外開放試驗的示範窗口。前海集聚了近 200 家持牌金融機構和超過 5 萬家創新型金融主體，從基礎設施到機構准入，從業務創新到監管服務，建立起了一套完備的金融創新監管和服務體系，如建立前海企業信用畫像系統，強化私募基金風險監管協作等。

因此，在推動深港金融互聯互通方面，前海在基礎設施、金融市場和投資管道方面大有可為。通過擴大 OSA 帳戶，可加強香港金融市場和前海金融市場的互動。金融市場方面，QIIR 與巴曙松有類似的觀點，認為應支持香港證券交易所設立創新板，探索建立創新板與新三板對接機制。與此同時，探索在前海開闢深港跨境投資平臺，整合兩地專案與資源。總而言之，要發揮深港金融合作互補的優勢，通過前海實現香港離岸金融市場優勢與內地產業發展機遇的有效融合。

撰稿 | 羅紫嫣

編輯 | 胡倩榕